

# Инструкция по проведению тахографического контроля

## Оценка внешнего вида



Оценка внешнего вида необходима для определения корректности использования тахографа в текущий момент времени.

Следует убедиться, что тахограф исправен и к нему подведено питание, а на лицевой панели присутствует пломба с оттиском предприятия изготовителя.

Также следует убедиться в наличии карт в картоводах. При управлении ТС одним человеком (без сменного водителя) карта должна быть установлена в левый картовод. При управлении ТС в экипаже (водитель и сменный водитель) карты должны быть установлены в оба картовода, при этом карта водителя, управляющего ТС в текущий момент времени должна быть установлена в левом картоводе.



- оттиск предприятия изготовителя

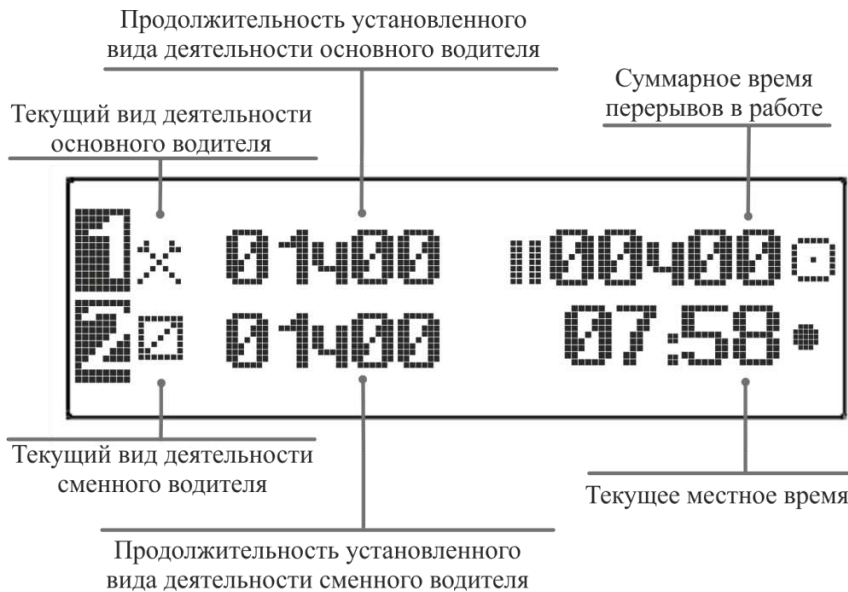
## Установка карты

Для проведения контроля, необходимо установить свою карту в свободный слот тахографа или, если осуществляется управление ТС экипажем, необходимо извлечь одну из карт водителей, после чего установить свою карту.

	<p>После установки карты водителя в слот, на экране тахографа появится окно с запросом ввода ПИН-кода.</p> <p>При нажатии на кнопки «▲» и «▼» в поле будут увеличиваться /уменьшаться значения цифры кода. Для подтверждения выбранной цифры и перехода к выбору следующей используйте кнопку «OK».</p> <p>Ввод следующих цифр кода производится аналогично.</p>
	<p>Данный экран будет показан после ввода 4 цифр ПИН-кода.</p> <p>Введенные значения ПИН-кода будут маскироваться символом «*».</p> <p>Если ПИН-код четырехзначный, то нажмите кнопку «OK».</p> <p>Если ПИН-код содержит более четырех символов, то с помощью кнопок «▲» и «▼» и кнопки подтверждения «OK» введите оставшиеся цифры кода.</p>
	<p>После подтверждения ввода ПИН-кода на экране появится окно приветствия. Окно приветствия присутствует на экране около 3 секунд.</p>
	<p>После окна приветствия выводится окно, сообщающее срок действия используемой карты.</p>
	<p>Далее на дисплее отобразится основной экран, при установленной карте инспектора</p>

## Контроль данных тахографа

Следует обратить внимание на информацию основного экрана, при установленных картах водителей, информация на экране тахографа отражает следующее:



Символ	Виды деятельности
	Готовность
	Управление
	Отдых
	Работа
	Перерыв
	Нет данных

## Печать отчетов

Существуют следующие варианты отчетов: Отчет о деятельности водителя в течение суток из карты водителя (Суточн. карта); Отчет о деятельности водителя в течение суток из памяти тахографа (Суточн. тахограф); Отчет о событиях и неисправностях из карты (События карта); Отчет о событиях и неисправностях из памяти тахографа (События тахогр.); Распечатка технических данных тахографа (Технич. данные); Отчет о превышениях скорости водителя (Превыш. скорости). Ниже в таблице приведено описание действий, необходимых для получения распечатки отчета:

	Переход в меню отчеты осуществляется нажатием кнопки «ОК» с основного экрана тахографа. Повторное нажатие кнопки «ОК» на экране отчеты предоставит возможность выбора одного из типов отчетов
Отчеты: 24h <b>СУТОЧН. КАРТА</b>	Для выбора распечатки этого отчета нажмите кнопку «ОК». Если вам необходимо распечатать другой отчет, то с помощью кнопок «▼» и «▲» перейдите к нужному отчету.
 <b>Выбрать карту</b> <b>Водитель 1</b>	После выбора необходимого отчета, следует указать с какой карты должен быть снят отчет, согласно отображениям «Водитель 1» - это основной водитель, карта которого установлена в левый слот тахографа; «Водитель 2» - это сменный водитель, карта которого установлена в правый слот тахографа. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
<b>Введите дату</b> <b>15.03.2015</b>	После чего следует указать, за какую дату необходим отчет; автоматически будет предложена текущая дата. Изменить ее возможно последовательно изменяя цифры года-месяца-дня кнопками «▼» и «▲». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».
<b>Время отчета</b> <b>Время UTC</b>	После этого необходимо установить текущее значение времени, допустимы варианты: местное время, время UTC. Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК». Для переключения между дисплеями используйте кнопки «▼» и «▲».
<b>Способ вывода</b> <b>Печать</b>	Для контроля данных в отчетах следует выбрать пункт «Печать». Для подтверждения выбора необходимо нажать кнопку «ОК».

## Расшифровка данных отчетов

**АТОН**

▼ 24.03.2014 10:52 (UTC) — Дата и время распечатки

-----▼-----  
24h▼ — Тип распечатки (распечатка с карты за 24 ч)

-----□-----  
□ Голиков — Фамилия владельца карты  
Аркадий Иванович — Имя владельца карты

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны  
07.05.2016 — Дата окончания срока действия карты

-----д-----  
д ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)  
RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

-----□-----  
□ ООО "ПОС система" — Предприятие-изготовитель тахографа  
DRIVE 5 — Серийный номер тахографа

-----Т-----  
Т ООО "Империал" — Мастерская, проводившая последнюю калибровку  
Волгоград Волгоград

Т■RUS/RUM000000000300 0 1 — Идентификационный номер карты мастерской  
Т 24.03.2014 — Дата последней калибровки

-----□-----  
□ 24.03.2014 — Дата распечатки и количество дней  
использования карты (счетчик присутствия)

-----1-----  
1 0- 99 км — Номер картридера, куда была вставлена карта

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны  
0 км

Н 00:00 08ч40 — Действия при установленной карте водителя,  
0 км; 0 км время начала и продолжительность

-----□-----  
□ --- 0 км

Н 08:41 00ч02 — 0 км; 0 км

-----□-----  
□ Голиков — Фамилия владельца карты  
Аркадий Иванович — Имя владельца карты

□■RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны  
07.05.2016 — Дата окончания срока действия карты

-----д-----  
д ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)  
RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

-----НКМ-----  
24.03.2014 10:52:16 — Текущее время блока СКЗИ

● 55.80141658 с.ш. — Координаты места снятия отчета  
37.58868597 в.д.

Срок действия:  
06.12.2016 — Дата окончания срока действия блока СКЗИ

Зав. N: 13K3Z00000128659 — Серийный номер блока СКЗИ

**ATON**

▼ 24.03.2014 10:52 (UTC) — Дата и время распечатки

ТБ▼ — Тип распечатки: технические данные

□ Голиков — Фамилия владельца карты  
 Аркадий Иванович — Имя владельца карты

□ RUS/RUD00000000021 0 0 — Идентификационный номер карты и страны (RUS – Россия)  
 07.05.2016 — Дата окончания срока действия карты.

Δ ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)  
 RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

□ ООО "ПОС система" — Предприятие-изготовитель тахографа  
 Москва, Россия — Адрес предприятия-изготовителя  
 DRIVE 5  
 03-09/253  
 00000001429 — Серийный номер тахографа, дата изготовления  
 0100000006130101  
 2013 — Год изготовления

V1.03.1698 — Версия программного обеспечения и дата установки  
 b2260 bb2074 nv02 — Серийный номер датчика движения  
 — Дата первой установки датчика движения

Т ООО "ИмпериаЛ" — Мастерская, выполнившая калибровку  
 Волгоград Волгоград — Адрес мастерской  
 РФ 0001

Т RUS/RUM000000000300 0 1 — Идентификационный номер карты мастерской  
 06.05.2014 — Дата окончания срока действия карты

Т 24.03.2014 (1) — Дата калибровки

Δ ADGJMPS1234567890 — Идентификационный номер ТС (VIN)  
 RUS/A123BC 999 — Регистрационный номер ТС (VRN)

w 8 000 имп/км — Характеристический коэффициент ТС  
 k 8 000 имп/км — Постоянная тахографа  
 l 1 500 мм — Длина окружности ведущих колес  
 315/95 R22.5 — Размер колес  
 > 90 км/ч — Установленная разрешенная скорость  
 0 - 0 км — Старое и новое значение одометра

! x Δ

После снятия отчета его необходимо заверить подписью и указать место проведения контроля. В таблице справа приведена расшифровка пиктограмм, используемых в отчетах, для внесения данных вручную.

□	Подпись контролера
□	Подпись водителя
□ ●	Место контроля
⊕ ⊕	Время начала (UTC)
⊕ ⊕	Время окончания (UTC)

## Контроль отсутствия манипуляций с тахографом

Следует обратить внимание, что отсутствуют манипуляции с тахографом, такие как:

- Нарушение пломбировки тахографа.
- Нарушение пломбировки соединений с датчиком движения и аккумулятором автомобиля.
- Присутствие посторонних предметов в области подключения датчика движения (магниты), не предусмотренных конструкцией ТС.
- Наличие металлических экранов на антенне ГНСС.
- Вождение без установленной карты водителя.